

Hinweis im Rahmen der DSGVO

Auf dieser Veranstaltung werden Film- und Tonaufnahmen sowie Fotos gemacht, mit deren auch späteren Verwendung Sie sich durch den Besuch der Veranstaltung einverstanden erklären.

Verantwortlich für den Schutz Ihrer Daten, gem. Art. 4 Nr. 7 DSGVO, ist die Stadtwerke München GmbH, Emmy-Noether-Straße 2, 80992 München, datenschutz.stadtwerke@swm.de

Unseren Datenschutzbeauftragten erreichen Sie per Post unter der o. g. Anschrift mit dem Zusatz „Datenschutzbeauftragter“ oder per E-Mail an datenschutz@swm.de





Herzlich willkommen!
Planungswerkstatt Leopoldstraße
22.11.2022

Ablauf der Veranstaltung

18:00 Uhr	Begrüßung und Einstieg
18:30 Uhr	Runde 1: Arbeiten in den Varianteninseln - 15 min Pause -
19:45 Uhr	Runde 2: Arbeiten in den Varianteninseln
20:30 Uhr	Zusammenfassung und Ausblick
ca. 21 Uhr	Ende der Veranstaltung

Mobilitätsstrategie der Landeshauptstadt München

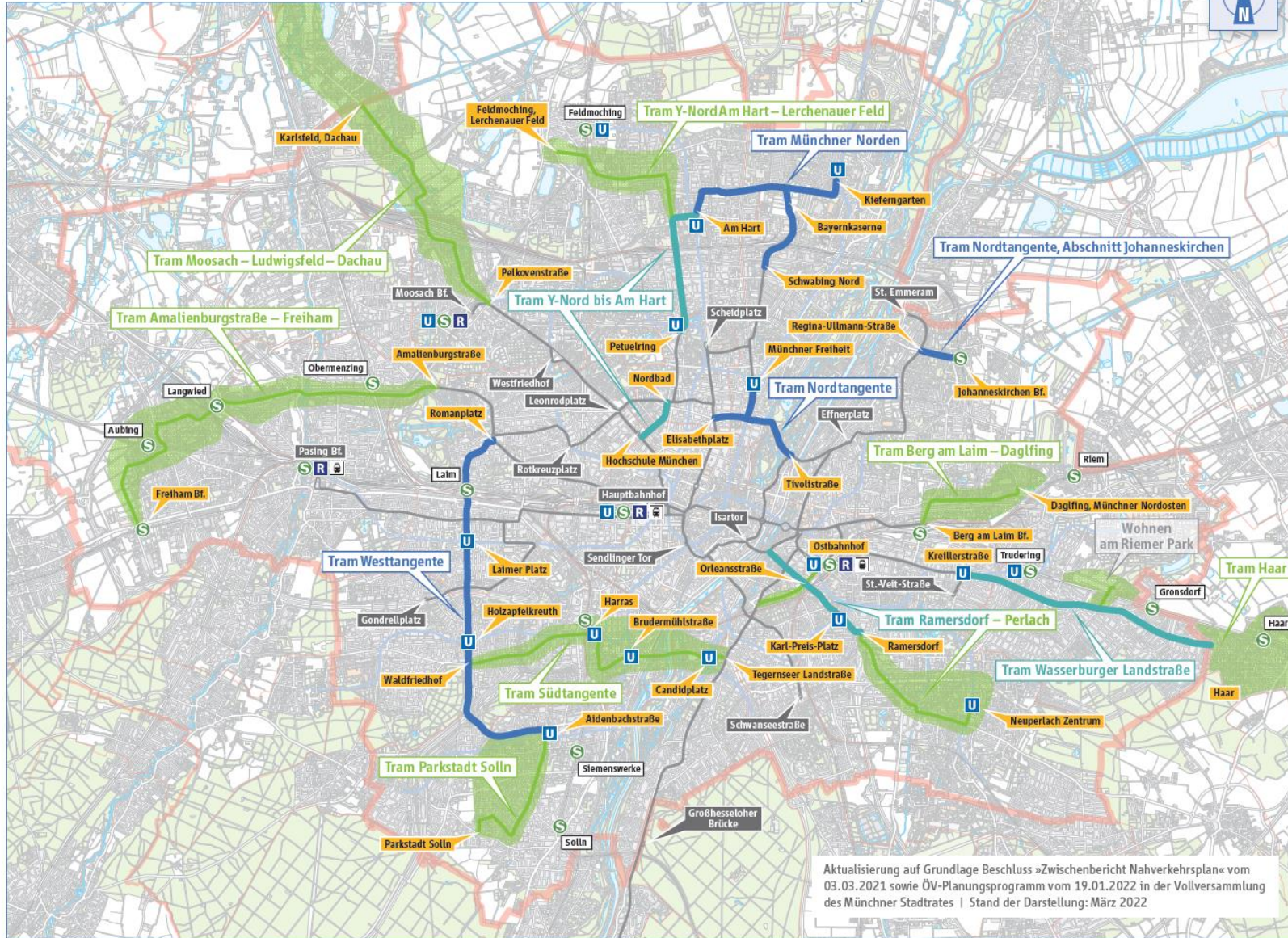
Dr. Martin Schreiner, Leitung Geschäftsbereich GB1, Strategie

Nahverkehrsplan und Angebotsausbau

Martin Müller, SWM, Ressort Mobilität, Leiter Planung Tram Neubau



Tram-Vorhaben der Stadt München



Tram-Neubaustrecken in Planung

- Tram Westtangente
- Tram Münchner Norden
- Tram Nordtangente + Johanneskirchen
- Tram Y-Nord bis Am Hart
- Tram Ramersdorf
- Tram Wasserburger Landstraße
- Tram Moosach – Ludwigsfeld – Dachau
- Tram Berg am Laim – Daglfing
- Tram Ramersdorf – Perlach
- Tram Amalienburgstraße – Freiham
- Tram Y-Nord Am Hart – Lerchenauer Feld
- Tram Haar
- Tram Parkstadt Solln
- Tram Südtangente

Zeichenerklärung

- Tram-Projekt in Planung/in Bau
- Tram-Projekt in Vorplanung
- Tram-Projekt Machbarkeitsstudie
- Tramlinie (Bestand)
- U-Bahnlinie (Bestand)
- U-Bahnlinie (in Bau)
- Hauptbahnhof Haltestelle (Bestand)
- Elisabethplatz Haltestelle Bestand/neu (verknüpft mit Neubau)
- U-Bahnstation
- S-Bahnstation
- Regionalzughalt
- Fernzughalt

Aktualisierung auf Grundlage Beschluss »Zwischenbericht Nahverkehrsplan« vom 03.03.2021 sowie ÖV-Planungsprogramm vom 19.01.2022 in der Vollversammlung des Münchner Stadtrates | Stand der Darstellung: März 2022

Planungsauftrag, ursprüngliche Planung und mögliche neue Varianten

Anja Wetzel, SWM, Ressort Mobilität, Projektleitung Tram Nordtangente

Planungsauftrag - Beschlusslage

- **„Tram Nordtangente, Wiederaufnahme der Planungen für die Tram durch den Englischen Garten“**, 24.01.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10293)
 - Planung zwischen Elisabethplatz und Tivolistraße bis zur Genehmigungsreife
 - Prüfung Weiterführung zur Münchner Freiheit
- **Stadtratsantrag Weiterführung der Tram Nordtangente zum S-Bahnhof Johanneskirchen**, 30.01.2018 (A 03772 SPD/ÖPD)
 - Machbarkeitsstudie Tram für Abzweig von der Cosimastraße durch die Johanneskirchner Straße und Wendeschleife westlich S-Bahnhof Johanneskirchen
- **„Zwischenbericht Nahverkehrsplan“**, 03.03.2021 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01848)
 - Aufnahme der Ergänzungen der Nordtangente (Leopoldstraße, Johanneskirchen) in Nahverkehrsplan
 - Planung der Ergänzungen bis zur Genehmigungsreife
- **Beschluss der Vollversammlung**, 27.7.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06224)
 - Erweiterung des Umgriffs bis zur Ungererstraße
 - separate ÖV-Führung auf Kosten der MIV-Spuren, kurze Umsteigewege
 - Erhöhung der Sicherheit und Aufenthaltsqualität für Radfahrende und Fußgänger*innen
 - gute Erschließung der anliegenden Wohnviertel, Lieferverkehr, Rettungsverkehr

Ursprüngliche Planung Abschnitt Leopoldstraße

Gleise stadtauswärts (Richtung Münchner Freiheit) in Mittellage, Gleise stadteinwärts in Seitenlage; Tram und Autoverkehr teilen sich eine Spur je Richtung



Visualisierung Leopoldstraße, Haltestelle Giselastraße: optify

Ursprüngliche Planung Abschnitt Leopoldstraße

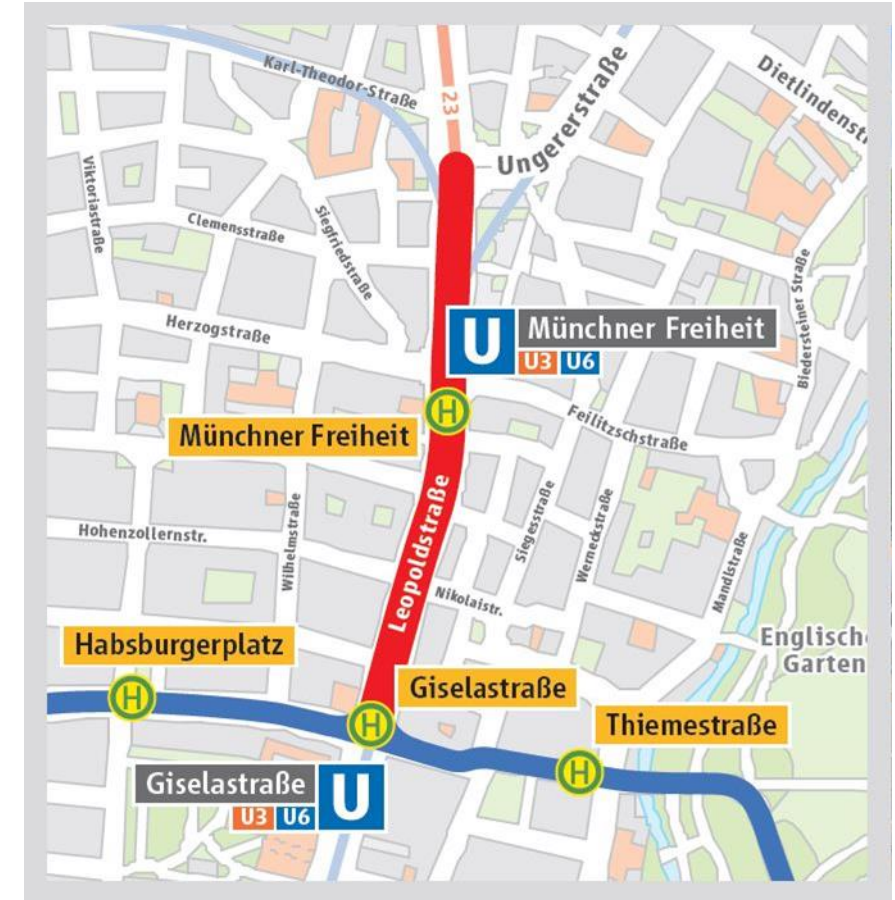
Gleise stadtauswärts (Richtung Münchner Freiheit) in Mittellage, Gleise stadteinwärts in Seitenlage; Tram und Autoverkehr teilen sich eine Spur je Richtung



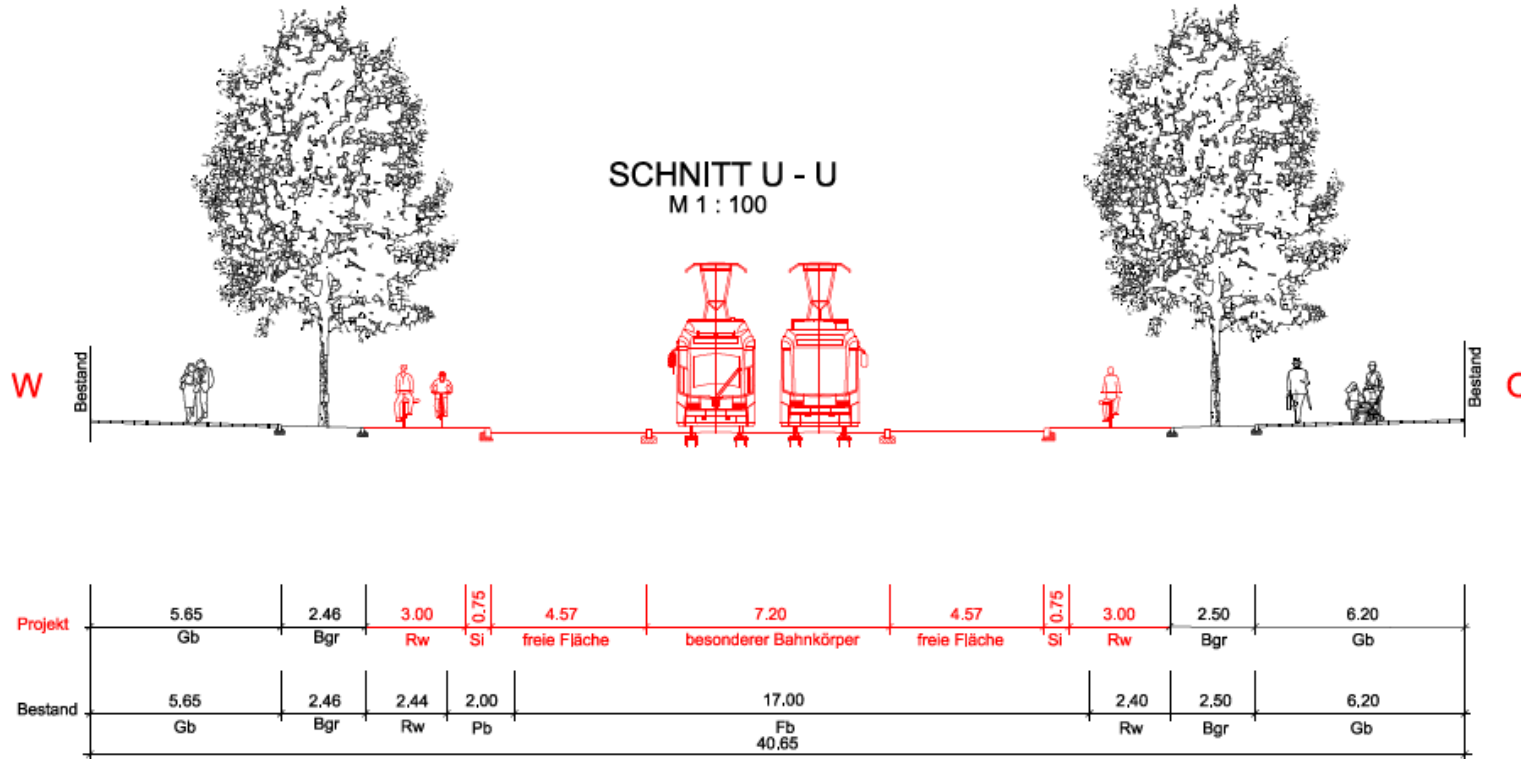
Visualisierung Leopoldstraße nördlich Hohenzollernstraße: optify

Vier Varianten zur Prüfung – Rahmenbedingungen

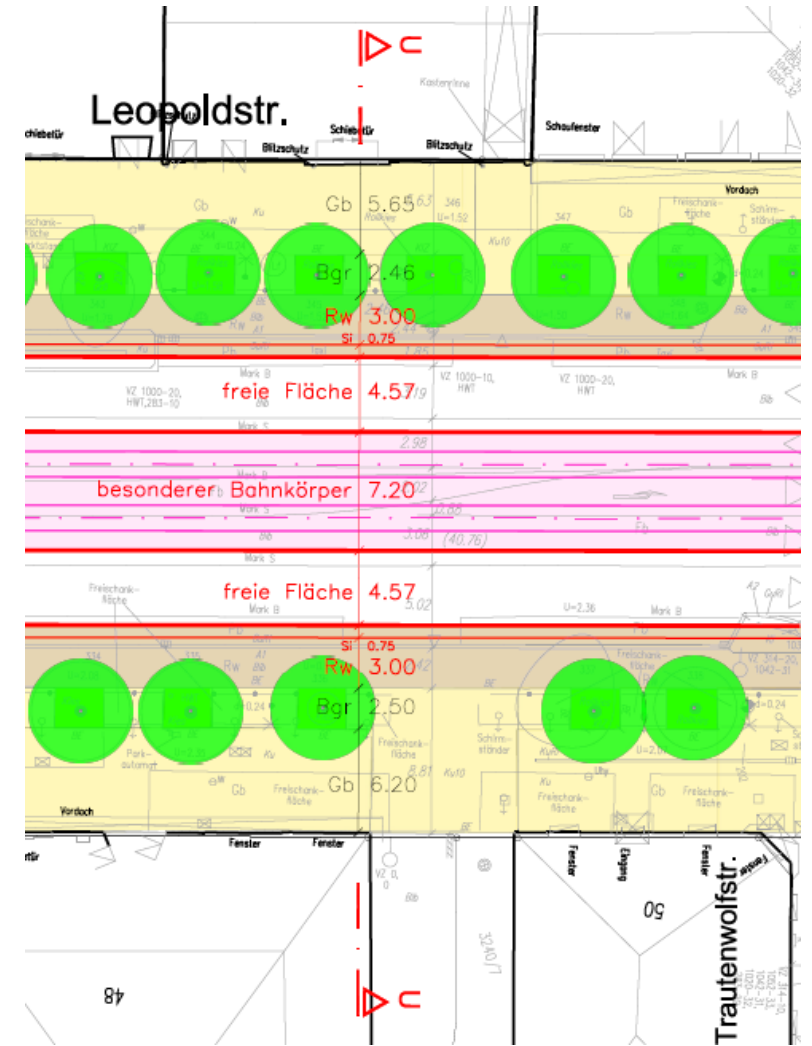
- Erweiterung des Umgriffs bis zur Ungererstraße
- separate ÖV-Führung auf Kosten der MIV-Spuren
- kurze Umsteigewege
- Erhöhung der Sicherheit und Aufenthaltsqualität für Radfahrende und Fußgänger*innen
- gute Erschließung der anliegenden Wohnviertel, Lieferverkehr und Rettungsverkehr
- Erhalt der Pappelreihen auf beiden Seiten
- Integration Radschnellweg



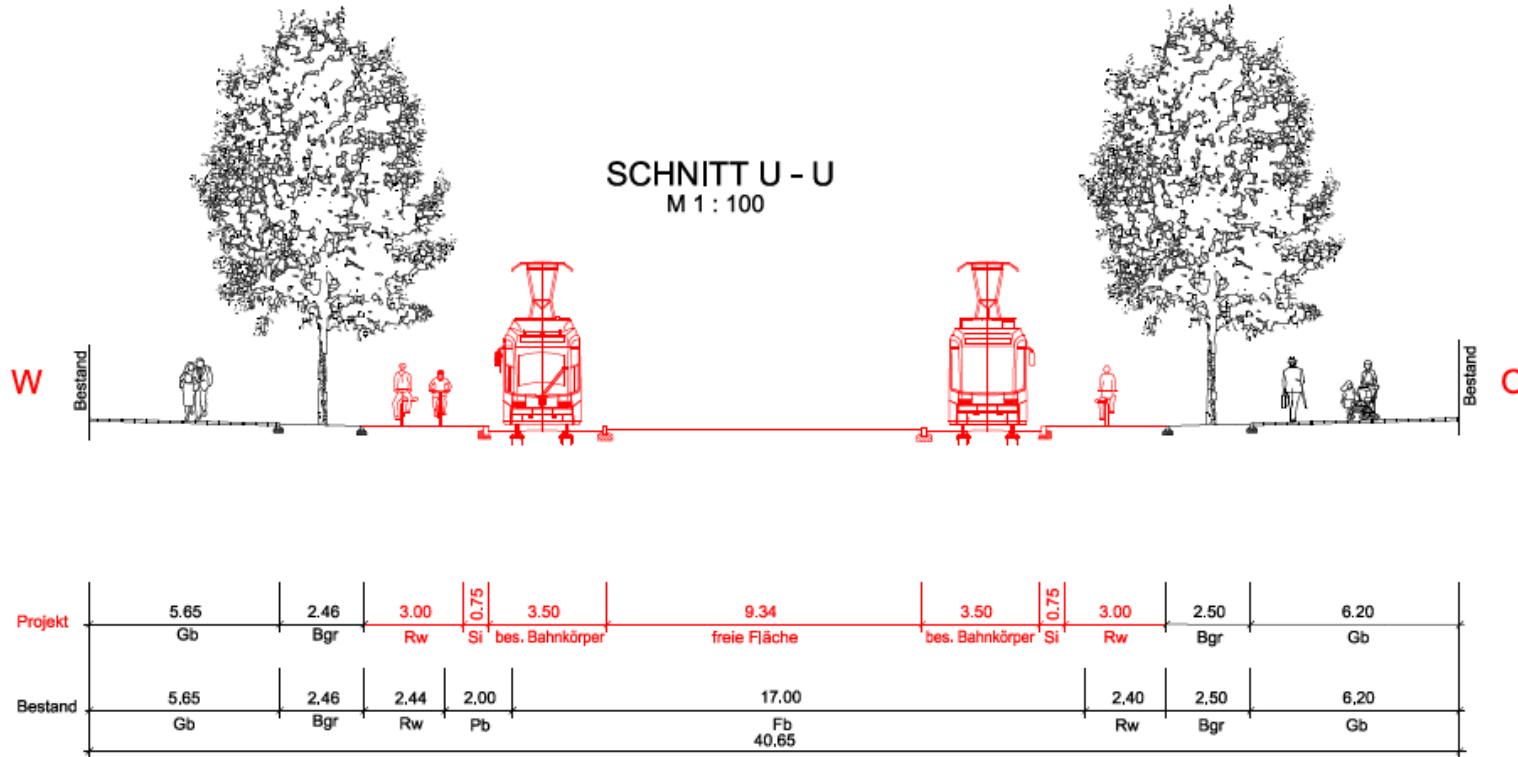
Vier Varianten zur Prüfung – Variante 1



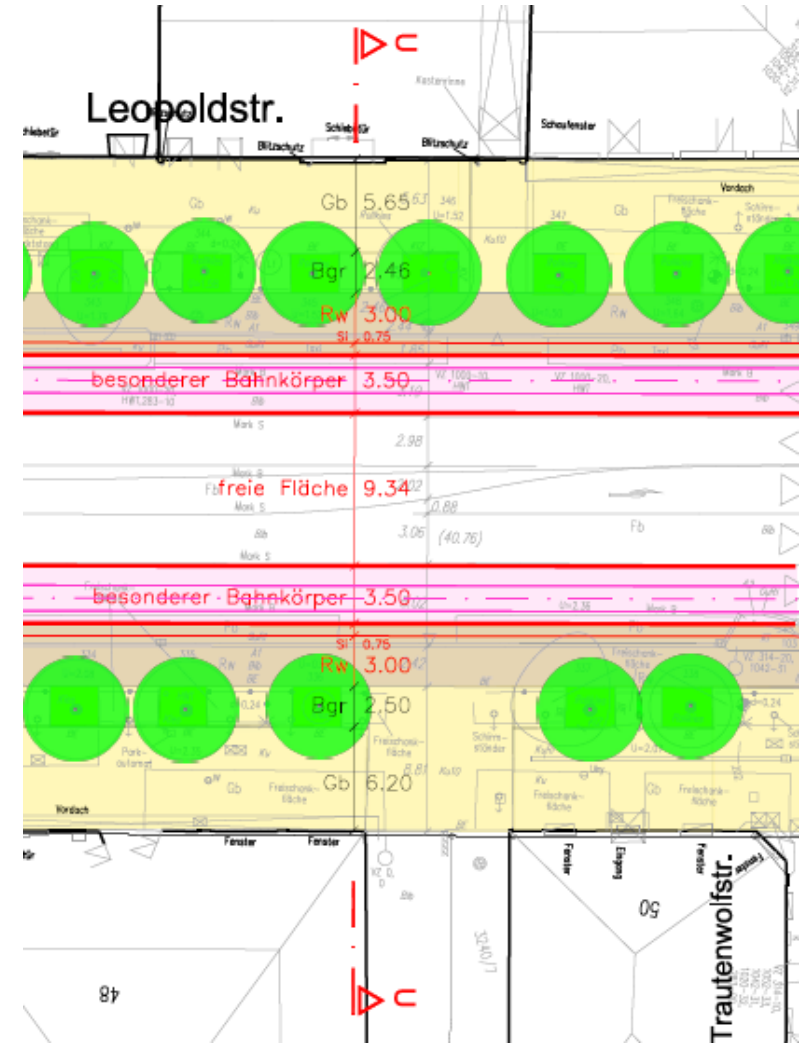
Beide Gleise auf der Leopoldstraße in Mittellage



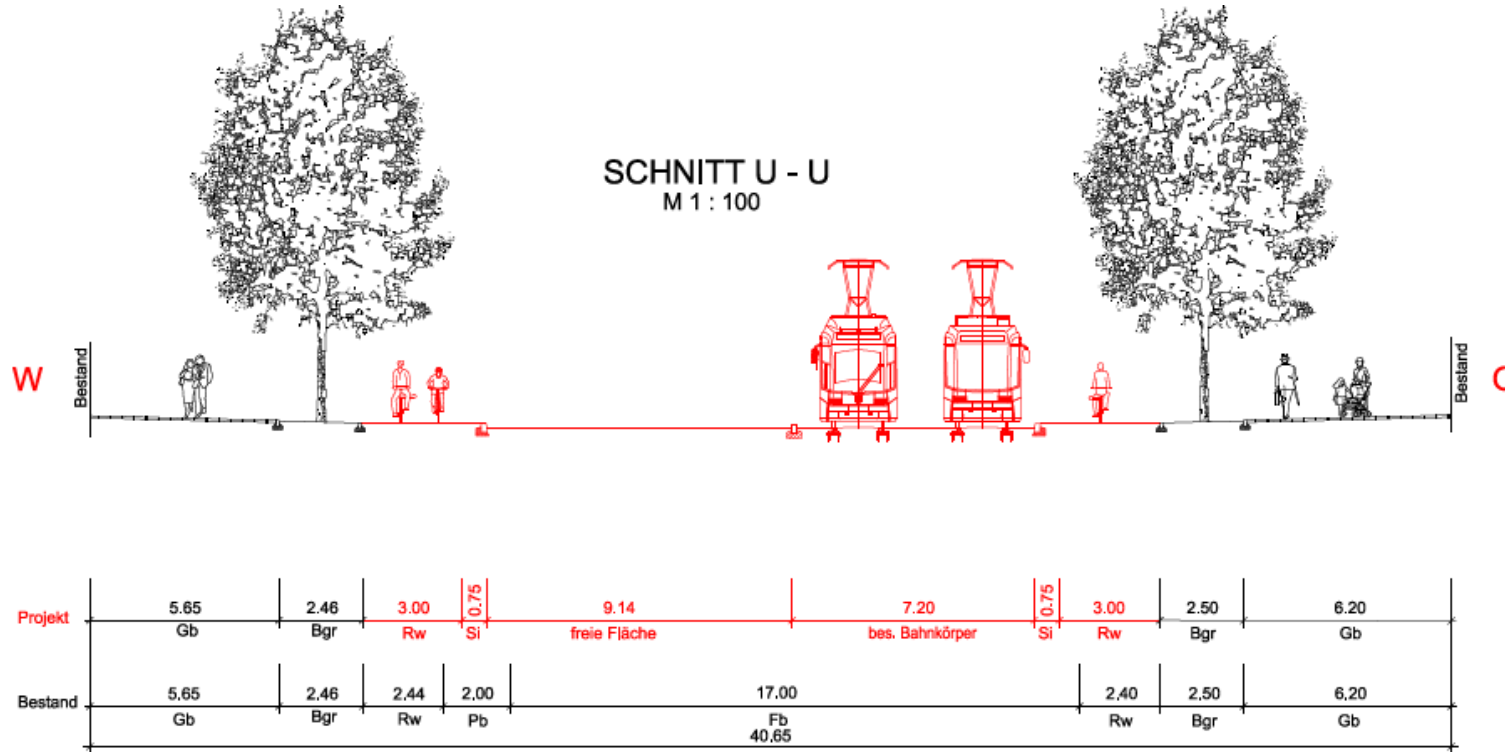
Vier Varianten zur Prüfung – Variante 2



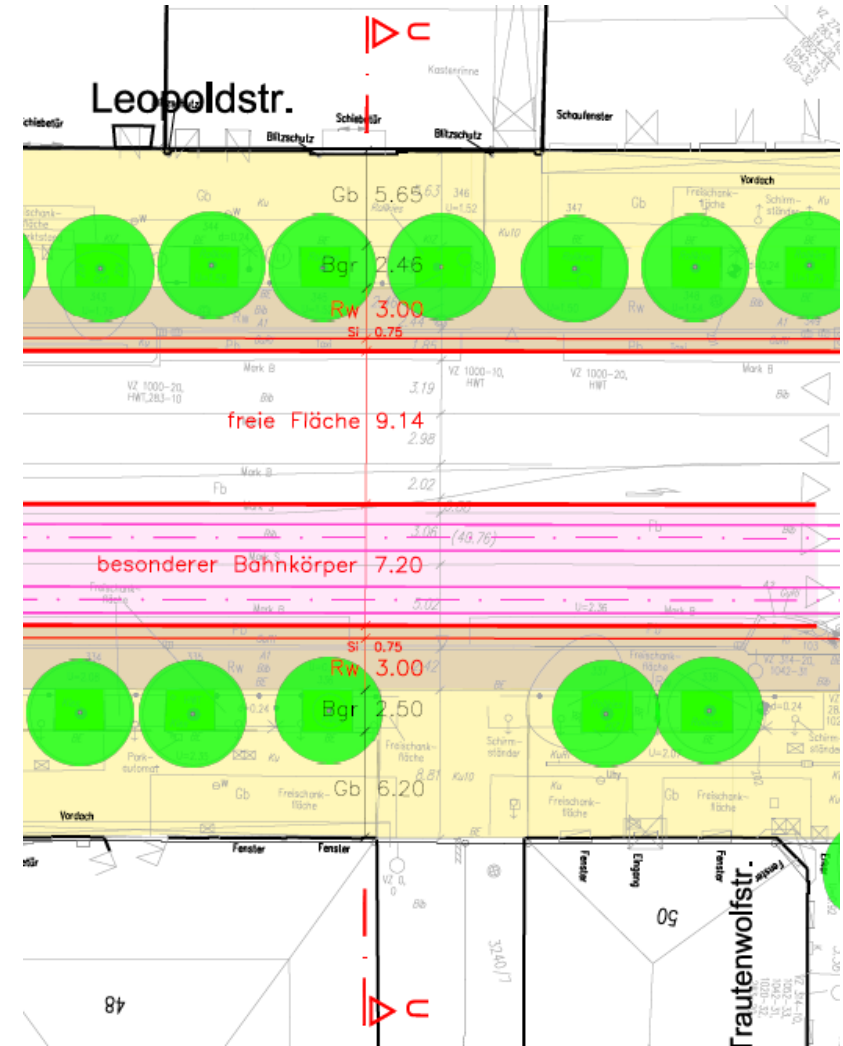
Beide Gleise auf der Leopoldstraße in Seitenlage



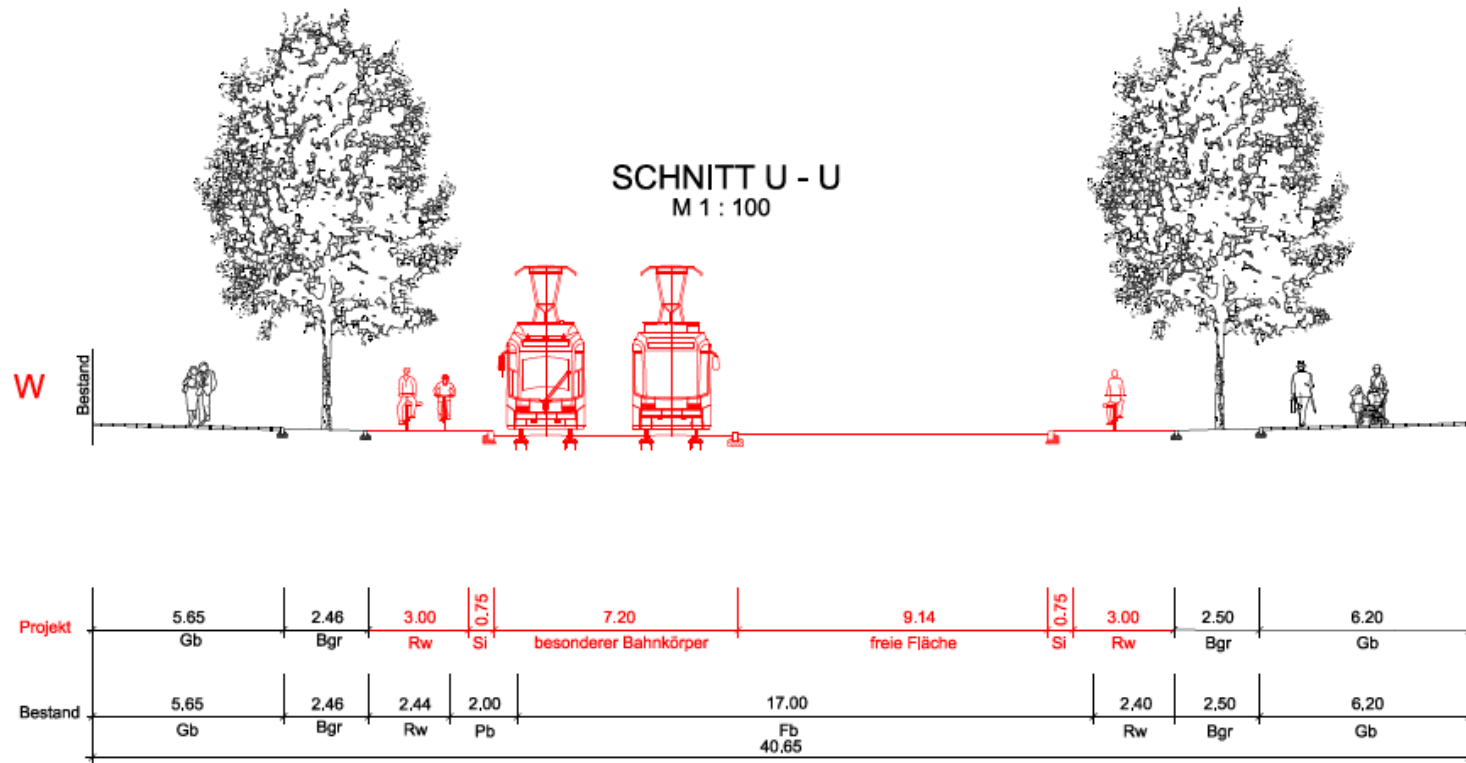
Vier Varianten zur Prüfung – Variante 3



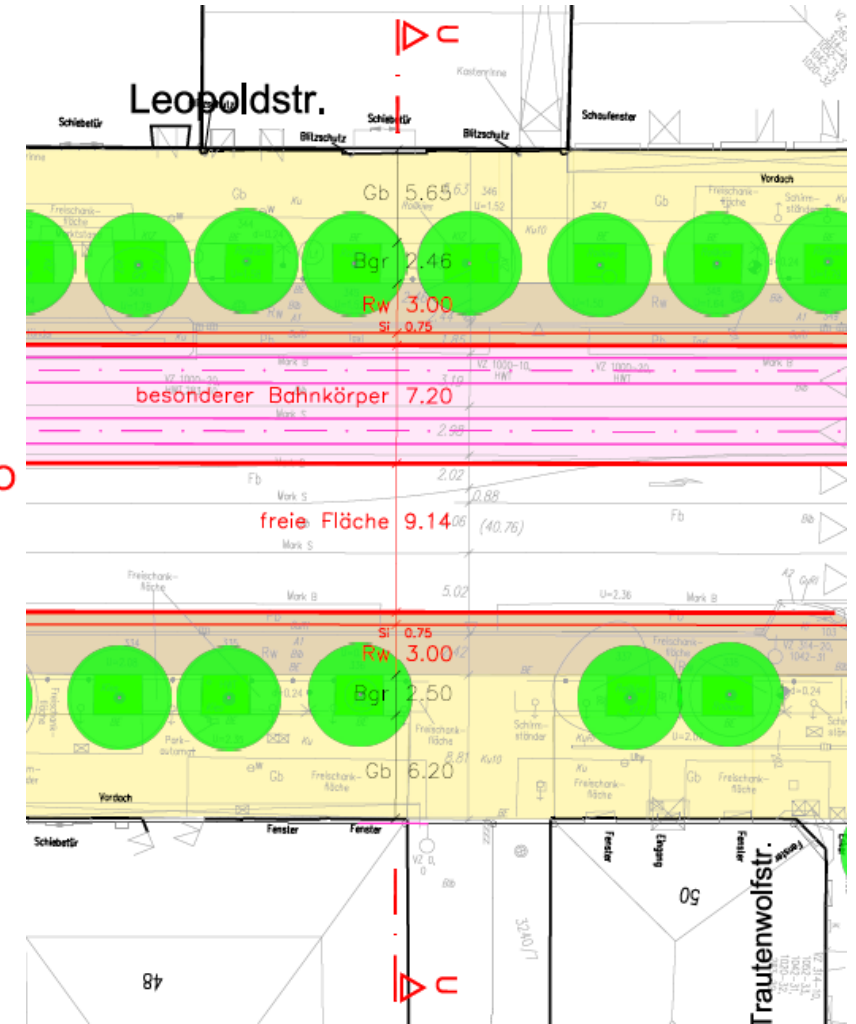
Beide Gleise auf der Leopoldstraße auf der Ostseite



Vier Varianten zur Prüfung – Variante 4



Beide Gleise auf der Leopoldstraße auf der Westseite



Vier Varianten zur Prüfung – Fragestellungen / Kriterien

Stellen Sie sich vor, Sie möchten in Zukunft auf der Leopoldstraße ...

... **die Straßenbahn nutzen?** (Haltestellen, Vorteile/Nachteile ÖPNV, Sicherheit)

... **mit dem Fahrrad fahren?** (Führung Radverkehr, Sicherheit)

... **zu Fuß die Straße queren?** (Querung, Sicherheit)

... **mit dem Auto fahren?** (Parken, Einmündungen, Führung MIV, Sicherheit)

... **verweilen oder bummeln?** (Räumlicher Eindruck / Stadtbild, Aufenthaltsqualität, Sicherheit)

... **etwas anliefern oder Rettungswege nutzen?** (Rettungswege, Ladezonen)

Welche **Chancen und Risiken** sehen Sie, wenn diese Variante umgesetzt werden würde?

Zeitplan und nächste Schritte

Q4/2022	Planungswerkstatt Leopoldstraße (Diskussion der möglichen Varianten)
im Anschluss	Planerische Prüfung der Ergebnisse des Workshops, Ausarbeitung von (Vorzugs-)Varianten
parallel dazu	Großräumige Auswirkungsermittlung auf den MIV durch das Mobilitätsreferat
bis Q3/2023	Zweites öffentliches Format zu den erarbeiteten (Vorzugs-)Varianten
bis September 2023	Erneute Befassung des Stadtrats zu den neuen Planungen

Alle Informationen rund um das Projekt Tram Nordtangente finden Sie unter www.mvg.de/tnt

Dort informieren wir auch über kommende Informations- und Dialogformate.



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

SW//M



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!